0+837 koniec U-14a dł. 80 m N2W2A
KŁ
km 1+846,85
PŁ
km 1+906,08
KŁ
km 1+954,23
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø400 mm z rur HDPE, L=8,0 m
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø400 mm z rur HDPE, L=8,0 m
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø600 mm z rur HDPE, L=8,0 m
Istniejący zjazd
km 2+014,50
Istniejący zjazd
km 2+056,00
Istniejący zjazd
km 2+092,50
Istniejący zjazd
km 2+115,30
Załamanie nawierzchni
km 2+118,93
Istniejący zjazd
km 2+160,90
Istniejący zjazd
km 2+191,00
Istniejący zjazd
km 2+222,00
Istniejący zjazd
km 2+253,90
Istniejący zjazd
km 2+254,90
70
Istniejący zjazd
km 2+385,10
PŁ
km 2+469,08
Istniejący zjazd
km 2+470,00
KPP
km 2+518,09
Skrzyżowanie
km 2+556,50
Skrzyżowanie
km 2+567,30
Istniejący zjazd
km 2+616,10
70
ŁĄCZ ARKUSZ 3
Załamanie nawierzchni
km 2+739,27
Remont istniejącego przepustu
Przepust rura Ø800 mm z rur HDPE, L=10,0 m
km 2+771,00
Skrzyżowanie
km 2+879,80
Istniejący zjazd
km 2+890,00
Załamanie nawierzchni
km 2+925,38
PŁ
km 2+989,05
Istniejący zjazd
km 3+000,00
KŁ
km 3+029,05
PŁ
km 3+253,63
KŁ
km 3+290,51
Istniejący zjazd
km 3+332,40
60
km 3+503,23
KŁ
km 3+554,82
30
D-15
D-1
T-6a
Istniejący zjazd
km 3+672,20
Skrzyżowanie
km 3+672,20
Istniejący zjazd
km 3+700,30
Przewarszyty
Bartoszyce
Szczurkowo
E-2a
Istniejący zjazd
km 3+713,40
30
B-33
Istniejący zjazd
km 3+731,40

Legenda:

PROJEKTOWANE:

A-7 - oznakowanie pionowe

P-12 - oznakowanie poziome

Jednostka Projektowa:	STREETWISE Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL. 691-022-179 NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079 E-Mail : t.rykowski@interia.pl		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc z siedzibą w Dąbrowie 56A; 11-200 Bartoszyce		
Nazwa obiektu:	"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1390N DW 512 -Liski-Sępopol-Ostre Bardo-Szczurkowo od km 0+000 do km 4+212"	Branża:	DROGOWA
Temat opracowania:	"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1390N"	Stadium:	P.B-W.
Nazwa rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Skala:	1:500
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data:	WRZESIEŃ 2018
Imię i nazwisko :	Podpis :	Nr uprawnień :	Rys. nr :
Projektant : tech. Zbigniew Koper		402/94/OL	1.3
Opracował : inż. Tomasz Rykowski			